



REGULAMENTO CHAMP KDA 2K22

1- ETAPAS

- 1.1 - O campeonato de pilotos será composto de 09 (**nove**) etapas. Cada etapa terá duas corridas com 15 (quinze) minutos de duração + 4 (quatro) voltas de classificação na corrida 1.
- 1.2 Os pilotos inscritos serão separados por categorias – **CATEGORIA K1 (até 20 pilotos)** – **CATEGORIA K2 (até 20 pilotos)**
- 1.3 As provas serão realizadas nas datas elencadas, conforme calendário abaixo:

ETAPA	DATA	KARTODROMO	CIDADE	TRAÇADO	HORÁRIO
Etapa #1	04/03	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	9h30 e 10h00
Etapa #2	15/04	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	9h30 e 10h00
Etapa #3	13/05	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	9h30 e 10h00
Etapa #4	03/06	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	9h30 e 10h00
Etapa #5	15/07* a conf	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	9h30 e 10h00
Etapa #6	12/08	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	9h30 e 10h00
Etapa #7	02/09	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	9h30 e 10h00
Etapa #8	07/10	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	9h30 e 10h00
Etapa #9	11/11	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	9h30 e 10h00

1.2.1. Será aplicado o método de descarte para 01(uma) etapa aos pilotos que participarem de todas as 09 (nove) etapas do campeonato de pilotos. O pior resultado obtido por cada piloto ao longo das (09) nove etapas será descartado ao final do certame. Ou seja, serão disputadas 09 (nove) etapas, mas somente (**08**) oito terão o resultado computado. O piloto que realizar (09) nove etapas, fará obrigatoriamente o descarte de seu pior resultado (menor pontuação) no campeonato. O piloto que não participar de 01 etapa, descartará a etapa ausente.

1.2.1.1 Caso ocorra o cancelamento de alguma etapa por motivo de força maior, excluir-se-á a etapa cancelada da somatória, mantendo-se o descarte para uma etapa do certame. Por exemplo, caso ocorram (**08**) oito etapas, apenas (**07**) sete terão seus resultados computados, excluindo-se o pior resultado de cada piloto.

- 1.4 - A organização reserva o direito de cancelar ou substituir qualquer etapa e ou traçado; a seu critério. Ocorrendo o cancelamento, a etapa será remarcada para data futura, a qual será comunicada oportunamente pela organização e com a devida antecedência.
- 1.5 – Caso ocorra a necessidade, a Diretoria do KDA, poderá realizar alteração em qualquer tempo, no presente regulamento para correção de eventuais falhas. As alterações propostas serão colocadas em votação do colegiado e deverão ter a aprovação de maioria simples da Diretoria.

2 **FORMATO CORRIDAS (C1 - C2) , QUALIFICAÇÃO, PROCEDIMENTO DE LARGADA, INVERSÃO DE KARTS E GRID**

- 2.1 Cada etapa será composta por duas corridas de 15 (quinze) minutos. As quais serão denominadas: **CORRIDA 1 e CORRIDA 2.**



- 2.2 **FORMATO CORRIDA 1: 04 (quatro) voltas para formação do grid de largada (classificação) –15 (quinze) minutos de prova**
- 2.3 **FORMATO CORRIDA 2: Inversão do grid conforme regulamento – Realização de 01 (uma) volta para instalação + 15 (quinze) minutos de prova.**
- 2.4 AS LARGADAS DAS CORRIDAS 1 e 2 serão realizadas preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila indiana ou lado a lado, a critério da Direção de Prova. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.
- 2.5 Quando em largada lançada, será exigido para a largada que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso orientado pela Direção de Prova até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. No caso de largada lado a lado, o piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.
- 2.6 Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid” e largue no final do grid.
- 2.7 A Direção de Prova poderá ainda a seu critério, estender o tempo de classificação, com a equivalência da redução no tempo de prova na C1. Exemplo, caso seja acrescentado 2 minutos na classificação, o tempo de prova na C1 será de 13 minutos.
- 2.8 Em casos de pista molhada, a Direção de Prova, a seu critério, poderá optar por motivo de segurança, largada em fila indiana parada, ou qualquer outra formação que entenda como adequada para a segurança dos pilotos.
- 2.9 Entre a Corrida 1 e a Corrida 2 haverá um período de intervalo de até 10 (dez) minutos.
- 2.10 O procedimento de largada nas duas corridas (C1 e C2) deverá ser o mesmo. Exceto em casos onde a condição de pista sofra alteração em função de condições climáticas, ou em caso de segurança dos pilotos
- 2.11 **INVERSÃO DOS KARTS E GRID (CORRIDA 2)**
A definição dos karts a serem utilizados pelos pilotos será realizada pela inversão da Tomada de Tempo. Ou seja, o pole position trocará de kart com o último colocado e assim sucessivamente.
- A posição de largada na Corrida 2, será definida pela inversão da posição de chegada na corrida 1. Ou seja, o primeiro colocado trocará de lugar com o último e assim sucessivamente.
- Em suma, primeiro será definido o kart com o qual o piloto correrá, e na sequência será realizada a inversão da posição de chegada da corrida 1 para definição do grid de largada da corrida 2.
- Obs: Após a inversão, caso um piloto pegue o mesmo kart da corrida 1, ocorrerá ajuste entre o piloto imediatamente abaixo ou acima na Tomada de Tempos, de forma a não permitir que o piloto pegue o mesmo kart nas duas corridas.***



2.12 REGRA DE SELEÇÃO DE KARTS PELO TMV (1.2s) ACIMA DO TEMPO DA POLE - (SOMENTE SERÁ UTILIZADA COM O NÚMERO MÍNIMO DE 15 KARTS RESERVAS)

Ao final da classificação, o piloto que tiver registrado TMV (tempo da melhor volta) 1,2 segundos acima do tempo anotado pelo pole-position, será informado pela DIREÇÃO DE PROVA, que poderá realizar a troca de kart, mesmo que já tenha realizado 01 troca, sem prejuízo da posição de largada. SOMENTE FARÁ JUZ A ESSA REGRA, PILOTO COM TEMPO DE VOLTA REGISTRADO OFICIALMENTE.

2.13 Os karts que forem retirados da classificação pelo uso da **REGRA DE SELEÇÃO KARTS - TMV** –, SERÃO EXCLUIDOS da etapa.

3 USO E SORTEIO DOS KARTS

3.1 – Os karts a serem utilizados no campeonato serão aqueles conhecidos como “rental”. Serão fornecidos pelos respectivos kartódromos, os quais terão inteira responsabilidade sobre as condições e manutenção do equipamento a ser locado.

3.2 – Na CORRIDA 1 os karts serão sorteados. Na CORRIDA 2 haverá inversão do grid, conforme disposto no presente regulamento.

3.3 Para participar da Corrida 1, além de confirmar sua participação na etapa, por meio do grupo de pilotos KDA no WhatsApp, o piloto deverá estar presente no kartódromo em até 20 (vinte) minutos antes do início do treino classificatório. Em caso de atraso, o piloto participará apenas da Corrida 2. Terá seu kart sorteado, não participando da inversão, e largará na última posição do grid na Corrida 2.

3.4 Durante a qualificação, será permitida 01 TROCA DE KART.

3.5 Após a bandeirada de encerramento da classificação, não será mais permitido TROCAR de kart. Salvo, problema mecânico devidamente comprovado e com autorização da Direção de Prova.

3.6 Nos casos excepcionais em que ocorram problemas com vários karts, será utilizado o bom senso, e poderá ser permitida a troca de mais de 01 kart, desde que autorizada pela Direção de Prova.

3.7 Em caso de troca sem autorização, o piloto será DESCLASSIFICADO da corrida em que o fato acontecer. (Corrida 1 ou Corrida 2). Caso seja DESCLASSIFICADO na Corrida 1 o piloto ainda poderá participar da Corrida 2. Será sorteado um novo kart e o piloto **LARGARÁ NA ÚLTIMA POSIÇÃO NA CORRIDA 2.** O kart desclassificado será excluído da inversão.

3.8 NA CORRIDA #2 Não será permitida a troca de kart. Os pilotos deverão necessariamente utilizar os karts disponibilizados na INVERSÃO DO GRID. A substituição de equipamento somente será permitida por problema mecânico devidamente comprovado e com autorização da Direção de Prova.

TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO.



4 CUSTO DAS ETAPAS E CUSTO DE DIREÇÃO DE PROVA

4.1 - O valor de cada etapa ficará vinculado aos preços praticados no dia pelo kartodromo. A responsabilidade sobre o pagamento é individual, ou seja, cada participante (piloto) será responsável pelo pagamento da sua própria inscrição para a corrida diretamente no kartodromo. Sem qualquer ônus ou responsabilidade para a organização. A título de informação, o valor atualmente praticado é de R\$ 200,00 (duzentos reais)

4.2 – **A cada etapa, será cobrado o valor de R\$ 15,00 (quinze reais) de cada piloto. Valor esse que será utilizado para remuneração do Diretor de Prova e bandeirinhas**

5 TAXA DE INSCRIÇÃO

5.1 - Será cobrada a importância única de **R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais)** como taxa de inscrição para participação no CHAMP KDA 2K23. O pagamento garantirá a participação no Campeonato e **deverá ser efetuado até o dia 20/01/2023.** Caso contrário à inscrição será **INDEFERIDA.**

5.2 – Em caso de desistência após o início do campeonato, o valor não será devolvido ao piloto inscrito. No entanto, **caso ocorra a desistência antes da primeira etapa,** o valor pago será integralmente devolvido ao piloto desistente.

5.3 A importância de **R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais)** deverá ser depositada conforme dados bancários abaixo informados e o comprovante encaminhado via WhatsApp.

BANCO: BRADESCO

AGENCIA: 330

CONTA: 45.322-6

FAVORECIDO: MARCELO PEREIRA DA SILVA

CPF: 76068161900

Telefone/whatsapp: (47)98422-6918

Chave Pix (CPF) 76068161900

6 DESTINAÇÃO DOS RECURSOS ARRECADADOS

6.1 - Os valores arrecadados serão utilizados para a aquisição da premiação (troféus e medalhas) e contratação de fotografo e custeio do Champ 2023

7 CAMPEONATOS – PILOTOS E EQUIPES

7.1 - Serão realizados dois campeonatos simultâneos – Pilotos e Equipas, **em cada uma das CATEGORIAS**

8 FORMATAÇÃO DE CAMPEONATOS – FORMAÇÃO DE EQUIPES

8.1.– CAMPEONATO DE PILOTOS - O participante (piloto) acumulará pontos de forma individual EM CADA CATEGORIA (K1 e K2). Aquele que somar o maior número de pontos ao final das 09 (nove) etapas, EM CADA CATEGORIA, observado o descarte de 01(uma) etapa, será declarado **Campeão de Pilotos - KDA 2K23, nas respectivas CATEGORIAS (K1 E K2)**



8.1.1. Ao final da temporada 2023, os 6(seis) piores colocados da Categoria K1 serão rebaixados para a Categoria K2. Consequentemente os 6 (seis) melhores colocados da Categoria K2, sobem para a Categoria K1.

8.2 – CAMPEONATO DE EQUIPES – Serão adotados os seguintes critérios para a formação das escuderias para a temporada 2023 –

8.2.1 - CATEGORIA K1

a). A equipe campeã do ano anterior terá a prerrogativa da manutenção de sua formação para a temporada 2023.

b). Os 12 (doze) pilotos melhores colocados em 2022, formarão seis equipes. Conforme previsto no item acima, excluindo-se a dupla campeã do ano anterior, os dez pilotos restantes formarão dois grupos de cinco. Os cinco mais bem colocados serão “cabecas de chaves” e os cinco pilotos seguintes, serão sorteados um a um, para formação das equipes. Caso ocorra vacância na classificação, no caso da não participação na atual temporada de algum competidor, o piloto logo abaixo será alçado a posição vaga.

c). Os demais pilotos inscritos serão dispostos em dois grupos ou em grupo único, onde serão classificados por ordem alfabética para efeito de sorteio.

d). Os sorteios para as formações das equipes poderão ser realizados de forma virtual, em rede social, preferencialmente ao vivo, pela Diretoria do KDA até a véspera da etapa de abertura da temporada.

e). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K23 - CATEGORIA K1.**

8.2.2 - CATEGORIA K2

a) Os pilotos inscritos na referida categoria, serão relacionados em por ordem alfabética em dois grupos ou grupo único, para efeito de sorteio das respectivas duplas.

b). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K23 - CATEGORIA K2.**

9- CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO NAS ETAPAS E PILOTOS RESERVA

9.1 – A confirmação de participação nas etapas será aberta com o período mínimo de até 05 (cinco) dias de antecedência e será realizada através do **GRUPO DE PILOTOS NO WHATSAPP. Os pilotos que participarão da etapa deverão confirmar sua presença pelo meio citado, até a data da etapa,** realizando o pagamento da taxa de Direção de Prova, via PIX, para a devida confirmação na etapa.

9.2. - Caso não possa participar, o piloto titular poderá indicar um piloto reserva para substituí-lo.



Até a ETAPA #7, qualquer piloto poderá ser convidado para assumir a condição de PILOTO RESERVA. A partir da ETAPA #8. Só poderá assumir a condição de **PILOTO RESERVA**, aquele que já tenha participado de algum evento KDA ou faça parte de uma listagem previamente aprovada pela Diretoria do KDA.

9.3 – O piloto reserva pagará o valor de R\$ 30,00 (trinta reais) por etapa que participar, além da taxa de Direção no valor de R\$ 15,00 (quinze reais), totalizando R\$ 45,00 (quarenta e cinco reais)

9.4 - **O Piloto que não comparecer a DUAS ETAPAS, sem que ocorra a sua substituição por PILOTO RESERVA, perderá sua condição de PILOTO TITULAR, e poderá ser substituído.** O sucessor será escolhido pela equipe ou pela Diretoria do KDA, sem ônus de taxa de inscrição. Casos excepcionais, como afastamento por problema de saúde, serão avaliados pela Diretoria do KDA.

9.5 – **No caso de pilotos reservas na última etapa do campeonato que não estejam em disputa dos campeonatos de equipes, os mesmos serão movidos para o final do grid, nas duas corridas.**

10 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE

10.1 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos e ou equipes ao final da competição, os critérios de desempate serão os seguintes:

1ª Maior número de pontos conquistados (sem descarte);

2ª Maior número de “vitórias”;

3ª Maior número de “poles”;

4ª Maior número de “voltas rápidas”; **11 PONTUAÇÃO**

11..1- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, em cada bateria, obedecerá ao seguinte critério nas **08 (oito) primeiras etapas**

11.1.1 TABELA DE PONTUAÇÃO CORRIDA #1

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	34 PONTOS
2º COLOCADO	30 PONTOS
3º COLOCADO	28 PONTOS
4º COLOCADO	26 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS
11º COLOCADO	19 PONTOS
12º COLOCADO	18 PONTOS
13º COLOCADO	17 PONTOS
14º COLOCADO	16 PONTOS
15º COLOCADO	15 PONTOS
16º COLOCADO	14 PONTOS
17º COLOCADO	13 PONTOS
18º COLOCADO	12 PONTOS
19º COLOCADO	11 PONTOS
20º COLOCADO	10 PONTOS



11.1.2. TABELA DE PONTUAÇÃO - CORRIDA #2

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	25 PONTOS
2º COLOCADO	23 PONTOS
3º COLOCADO	22 PONTOS
4º COLOCADO	21 PONTOS
5º COLOCADO	20 PONTOS
6º COLOCADO	19 PONTOS
7º COLOCADO	18 PONTOS
8º COLOCADO	17 PONTOS
9º COLOCADO	16 PONTOS
10º COLOCADO	15 PONTOS
11º COLOCADO	14 PONTOS
12º COLOCADO	13 PONTOS
13º COLOCADO	12 PONTOS
14º COLOCADO	11 PONTOS
15º COLOCADO	10 PONTOS
16º COLOCADO	09 PONTOS
17º COLOCADO	08 PONTOS
18º COLOCADO	07 PONTOS
19º COLOCADO	06 PONTOS
20º COLOCADO	05 PONTOS

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

11.2 – A pontuação de cada etapa será a soma dos pontos obtidos nas duas corridas por cada piloto.

11.3 – Serão premiados com medalhas, os cinco primeiros pilotos, na CORRIDA 1 e na CORRIDA 2

11.4 - Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida em cada uma das corridas.

11.5 Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que marcar a POLE POSITION.

11.6 – Caso não seja possível a realização de duas corridas de 15 (quinze) minutos no dia , poderá ser realizada apenas uma CORRIDA de 30 (trinta) minutos, com 4 (quatro) voltas de classificação. Nesse caso a pontuação, conforme Tabela 11.1.1 - CORRIDA #1, será acrescida de 10 (dez) pontos, do primeiro ao vigésimo colocado. A pontuação aferida a volta mais rápida e a pole position não sofrerá alteração.

11.7 – Caso não seja possível comportar todos os pilotos no grid, os mesmos serão separados em dois grupos de até 12 (doze) pilotos, observadas as respectivas colocações no Campeonato. Ou seja, os doze mais bem colocados e assim sucessivamente. Nesse caso, serão realizadas duas corridas de 15 (quinze) minutos com cada grupo de pilotos. Será adotada a pontuação, conforme Tabelas 11.1.1 e 11.1.2.

11.8 - Na Etapa #9 (nove) a pontuação dos Campeonatos de Pilotos e Equipes, em cada bateria, será diferenciada. A pontuação obedecerá ao seguinte critério:



11.8.1 – TABELA DE PONTUAÇÃO -CORRIDA #1 (ETP#9)

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	44 PONTOS
2º COLOCADO	40 PONTOS
3º COLOCADO	38 PONTOS
4º COLOCADO	36 PONTOS
5º COLOCADO	35 PONTOS
6º COLOCADO	34 PONTOS
7º COLOCADO	33 PONTOS
8º COLOCADO	32 PONTOS
9º COLOCADO	31 PONTOS
10º COLOCADO	30 PONTOS
11º COLOCADO	29 PONTOS
12º COLOCADO	28 PONTOS
13º COLOCADO	27 PONTOS
14º COLOCADO	26 PONTOS
15º COLOCADO	25 PONTOS
16º COLOCADO	24 PONTOS
17º COLOCADO	23 PONTOS
18º COLOCADO	22 PONTOS
19º COLOCADO	21 PONTOS
20º COLOCADO	20 PONTOS

11.8.2 – TABELA DE PONTUAÇÃO -CORRIDA #2 (ETP#9)

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	35 PONTOS
2º COLOCADO	33 PONTOS
3º COLOCADO	32 PONTOS
4º COLOCADO	31 PONTOS
5º COLOCADO	30 PONTOS
6º COLOCADO	29 PONTOS
7º COLOCADO	28 PONTOS
8º COLOCADO	27 PONTOS
9º COLOCADO	26 PONTOS
10º COLOCADO	25 PONTOS
11º COLOCADO	24 PONTOS
12º COLOCADO	23 PONTOS
13º COLOCADO	22 PONTOS
14º COLOCADO	21 PONTOS
15º COLOCADO	20 PONTOS
16º COLOCADO	19 PONTOS
17º COLOCADO	18 PONTOS
18º COLOCADO	17 PONTOS
19º COLOCADO	16 PONTOS
20º COLOCADO	15 PONTOS

POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO



11.9 - A pontuação total será aferida ao piloto que completar no mínimo **60% (sessenta por cento) da prova**. O piloto que não atingir o percentual mencionado, não pontuará na etapa.

11.10 – Caso a prova seja interrompida por motivo de força maior, o grid para relargada será formado conforme as posições de cada piloto na volta anterior a interrupção. Caso a prova não possa ser reiniciada, será obedecido o mesmo procedimento para encerramento oficial da etapa. Se não for atingido 51% (cinquenta e um por cento) da prova, será computado a metade da pontuação de uma corrida normal.

12 – LASTROS

12.1 – A cada etapa os pilotos passarão pela pesagem oficial, para a definição da quantidade de lastro a ser utilizados para equalização.

12.2 – Fica estabelecido que o peso mínimo neste campeonato será de **90kg (noventa quilos)**. Ou seja, o peso mínimo de todos os pilotos participantes será de 90 kg. A responsabilidade pela colocação de lastros será do piloto. **Haverá tolerância de 1kg na pesagem pós corrida**

12.3 – Haverá pesagem oficial obrigatória para **TODOS OS PILOTOS, ANTES DA CLASSIFICAÇÃO E AO FINAL DA CORRIDA 2**.

12.4 – Entre a Corrida 1 e a Corrida 2, haverá a conferência de Lastro nos karts pelo Comissário. Caso seja comprovada a ausência, o piloto infrator será **DESCCLASSIFICADO**.

12.5 A Falta de lastro/peso será punida com a **DESCCLASSIFICAÇÃO** do piloto infrator, o mesmo vale para os pilotos que não se apresentarem para a pesagem ou se recusarem a fazê-la.

12.6 – Se preferir, o piloto poderá levar seu próprio lastro. Desde que em conformidade com o item 12.2 do presente regulamento.

13 - PREMIAÇÃO

13.1 – Serão premiados com troféus ao final do Campeonato de Pilotos os cinco primeiros colocados na classificação geral, nas CATEGORIAS K1 e K2, observado o item 1.2.1 do presente regulamento.

13.1.1 – Somente farão jus a premiação de Troféus – Pole Position e Volta Rápida, os pilotos titulares. Caso algum piloto reserva, tenha anotado maior número de poles e voltas rápidas, será premiado o piloto titular imediatamente abaixo na respectiva classificação.

13.2 – O piloto com maior número de “voltas mais rápidas” receberá 01 troféu. Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento para desempate.

13.3 – Serão premiadas com 02 (dois) troféus por escuderia, ao final de Campeonato de Equipes, as cinco melhores colocadas na classificação geral. Ressaltando que no Campeonato de Equipes não haverá descarte. Ou seja, serão considerados todos os pontos obtidos pela dupla de pilotos titulares ou reservas, ao longo das (09) nove etapas do campeonato.

13.4 – O piloto com maior número de “poles position” receberá 01 troféu . Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento.



13.5 – Receberão medalhas de participação todos os pilotos integrantes do campeonato.

13.6 – Nas (09) nove etapas a serem realizadas, **os cinco primeiros colocados em cada Corrida, serão premiados com medalhas.** Ou seja, serão premiados os pilotos colocados de 1º a 5º em cada uma das duas corridas, nas CATEGORIAS K1 e K2

14 – PENALIZAÇÕES

14.1 – A organização do campeonato, não responde por decisões aplicadas pelo Diretor de Prova e ou por responsáveis pela fiscalização em pista, durante as corridas (C1 e C2). Estes são soberanos, não cabendo reclamação por partes dos pilotos.

14.2- As punições serão aplicadas somente pela Direção de Prova, com auxílio de fiscais/comissários, quando for o caso, SEM QUALQUER INTERFERÊNCIA EXTERNA POR MEIO DE RECLAMAÇÕES DE PILOTOS.

14.3 - Possíveis problemas de cronometragem deverão ser analisados posteriormente e decididos pela Direção de Prova, em conjunto com a Diretoria do KDA;

14.4 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, Direção de Prova, Organização ou funcionários dos kartodromos, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na corrida que o fato ocorrer, na classificação geral, suspensão da etapa ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria do KDA deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível;

14.5. A Diretoria do KDA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

14.6 – Todas as atitudes em pista ou nas dependências do kartódromo e suas respectivas penalizações estão descritas no quadro abaixo.



QUADRO DE PENALIZAÇÕES

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 8
3- QUEIMA DE LARGADA	05 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	05 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 05 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	05 SEGUNDOS
7- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	05 SEGUNDOS
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	05 SEGUNDOS
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	DE 05 A 15 SEGUNDOS, CONFORME A GRAVIDADE DA SITUAÇÃO
* 1 POSIÇÃO	3 SEGUNDOS
* 2 POSIÇÕES	5 SEGUNDOS
* 3 POSIÇÕES OU MAIS	10 SEGUNDOS
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORATIVA	DESCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	DESCLASSIFICAÇÃO
12- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	DESCLASSIFICAÇÃO

16- UTILIZAÇÃO DE IMAGENS DE CAMERAS -

16.1 - A Direção de Prova, a seu critério, poderá fazer uso de imagens de câmera on board ou de câmeras fixas oficiais (quando houver) para verificação de incidentes de corrida. **Somente a Direção de Prova, caso necessário, poderá utilizar deste recurso no dia do evento.**

17. RECLAMAÇÕES PARA VERIFICAÇÃO DE PUNIÇÃO – SOMENTE PARA RETIRAR OU ADICIONAR PONTOS NA CARTEIRA DE PILOTOS – NÃO ALTERA RESULTADO DE PISTA

17.1 – Caso ocorra incidente no qual o piloto sinta-se prejudicado, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação da punição. O piloto deverá se manifestar oficialmente enviando imagens. O piloto terá o prazo de até 5 (cinco) dias pós etapa, para envio de imagens on board.



17.2 – Para análise das imagens o piloto deverá realizar o pagamento de R\$ 100,00 (Cem reais) a título de caução. Caso sua reclamação seja DEFERIDA, o valor será devolvido. No caso de INDEFERIMENTO, o valor ficará para o caixa do KDA. - RECLAMAÇÕES FORA DO PRAZO, SERÃO INDEFERIDAS.

17.3- As imagens enviadas serão analisadas pela Direção de Prova. **Somente e Direção de Prova** poderá decidir pela **MANUTENÇÃO OU RETIRADA** a punição. A Decisão, no entanto, não terá efeito sobre o resultado final em pista. Servirá apenas para **RETIRAR ou MANTER** a punição na Carteira do Piloto (Tabela de Punições);

17.4 A Diretoria do KDA, poderá ainda utilizar do mesmo expediente para INFORMAR a DIREÇÃO DE PROVA para verificação de atitudes antidesportivas que não tenham sido verificadas em pista. Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda que a punição deverá ser aplicada, os envolvidos sofrerão as devidas sanções.

18- TABELA DE PUNIÇÕES (CARTEIRA DE PONTOS PILOTOS)

18.1 Ao acumular DUAS PUNIÇÕES no CAMPEONATO - (CARTEIRA DE PONTOS), o piloto será obrigado a largar na última posição do grid, na ETAPA seguinte. A PUNIÇÃO, será paga SEMPRE na Corrida #2.

18.2 A partir da terceira PUNIÇÃO, o piloto além de largar da última posição do grid terá acréscimo de 10 segundos de penalty. Ou seja, o piloto infrator terá que permanecer 10 (dez) segundos parados após a largada, em área determinada pela DIREÇÃO DE PROVA. Em caso da quarta advertência, serão somados mais 10 (dez) segundos de penalty, e assim sucessivamente.

18.3 A partir da 5ª PUNIÇÃO, será aplicada a suspensão de 02 corridas ao piloto infrator, sem a possibilidade de substituição. A punição será aplicada nas corridas subsequentes a punição. Ou seja, caso o piloto sofra a 5ª punição na corrida 1, não participará da corrida (2) seguinte da mesma etapa e não poderá participar da corrida (1) da etapa seguinte. Em caso de reincidência o piloto infrator sofrerá a penalização de 30 segundos.

18.4 A partir da 7ª punição o piloto será excluído do Campeonato

18.5 - TABELA DE PUNIÇÕES

NUMERO DE PUNIÇÕES	PENALIZAÇÃO
02 PUNIÇÕES	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO
03 PUNIÇÕES	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 10 SEG PENALTY
04 PUNIÇÕES	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 20 SEG PENALTY
05 PUNIÇÕES	SUSPENSÃO DE 01 ETAPA (02 CORRIDAS)
06 PUNIÇÕES	LARGARÁ ULTIMA POSIÇÃO + 30 SEG PENALTY
07 PUNIÇÕES	EXCLUSÃO DO CAMPEONATO

AS PUNIÇÕES SÃO CUMULATIVAS AO LONGO DA TEMPORADA



19 - SINALIZAÇÕES: O piloto deverá respeitar as seguintes sinalizações:

*Bandeira vermelha: prova interrompida

*Bandeira verde: largada ou reinício de prova

*Bandeira amarela: avisa sobre alguma anormalidade na prova, carro parado ou lento, bloqueio na pista e etc. Não é permitido à ultrapassagem obrigatório diminuir a velocidade.

*Bandeira azul: você esta tomando uma volta de alguém a sua frente que o alcançou por trás. Você deve abrir para ele passar.

*Bandeira branca ou placa: indica que é a última volta.

*Bandeira quadriculada: indica o fim da corrida.

Conheça as bandeiras de sinalização



Largada



Pista com obstáculo



Dar passagem ao piloto que vem atrás



Piloto desclassificado por não obedecer o regulamento



Pista interrompida



Advertência



Fim da corrida

20 – EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS:

20.1 – Todos os pilotos deverão utilizar o equipamento mínimo de segurança:

a. Capacete (integral/ com viseira)

b. Luvas

c. Macacão(ou camisa de manga comprida/calça)

d. Sapatilhas(ou calçado fechado/tênis)

e. Balaclava

f. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, como protetor de costelas, colar cervical, joelheiras, etc

20.2 – Não é responsabilidade da organização do evento, fornecer o equipamento de segurança obrigatório. Na maioria dos kartodromos os itens mencionados são fornecidos aos pilotos.

20.3 – Não será permitido consumo de bebida alcoólica antes das corridas aos pilotos participantes.



21 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

21.1 - Poderá participar deste campeonato qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 18 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

21.2 - Todos os participantes declaram, ao realizarem suas inscrições, estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do campeonato.

22 – ANUÊNCIA DO REGULAMENTO E DIREITO DE IMAGEM

22.1 Todos os pilotos ao realizarem sua inscrição no CHAMP KDA 2K23 declaram ciência do regulamento e autorizam, em caráter imediato e irrevogável, a utilização de suas imagens em todas as redes sociais e mídias do Grupo KDA e apoiadores. O prazo de armazenamento e/ou reprodução das imagens não expira.